

Kraków, 29.10.2024 r.
ZDW/PW/2024/8075/DN4/JSS
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-26/24

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Budowa połączenia drogowego węzła autostradowego A4 Bochnia z DK 94 – etap III (zn. ZDW-DN-4-271-26/24)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego).

Pytanie nr 480:

W związku z treścią odpowiedzi Zamawiającego na pytanie nr 477 – Oferent uprzejmie wnosi o jednoznaczne wskazanie, czy wykonanie na etapie realizacji wzmocnienia podłoża gruntowego, posadowienia i konstrukcji obiektu mostowego, posadowienia konstrukcji KO1 przy uwzględnieniu dopuszczonych możliwości optymalizacyjnych będzie się wiązało z modyfikacją wynagrodzenia umownego Wykonawcy, czy też pozostanie bez wpływu na wysokość tegoż wynagrodzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami SWZ szczegółowy zakres oraz warunki wykonania przedmiotu umowy określa Opis przedmiotu zamówienia (OPZ), który wedle regulacji ustawowych stanowi dokumentacja projektowa i STWiORB, a poza tym również dodatkowe dokumenty udostępnione przez Zamawiającego w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ) w celu doprecyzowania, wyjaśnienia i doszczegółowienia niektórych aspektów, w szczególności Szczegółowy Zakres Rzeczowy Zadania (SZRZ), oraz udzielone odpowiedzi na pytania (wyjaśnienia treści SWZ), które należy czytać łącznie z dokumentacją projektową i pozostałymi dokumentami oraz traktować jako ich uzupełnienie i doprecyzowanie w zakresie konkretnych kwestii. Także dokonane w toku niniejszego postępowania w trybie zmiany treści SWZ modyfikacje, aktualizacje i uzupełnienia konkretnych dokumentów / informacji / materiałów składających się na OPZ (stanowiących jego elementy / składowe) są wiążące i obowiązujące zgodnie z regułami precedencji i chronologii czasowej (dokumenty późniejsze zastępują dokumenty wcześniejsze) oraz kreują całościowo zakres i opis przedmiotu niniejszego zamówienia, który należy uwzględnić w toku czynności ofertowania – Wykonawca sporządzając wycenę ofertową zamówienia powinien uwzględnić wprowadzone zmiany i uzupełnienia, tzn. ująć w wycenie wszystkie elementy projektowe wynikające z udostępnionej w ramach OPZ dokumentacji projektowej (jej ostatecznej zamieszczonej wersji). Nadmieniam się przy tym, iż zgodnie z treścią zamiennego Szczegółowego Zakresu Rzeczowego Zadania (SZRZ) udostępnionego w załączeniu do pisma z dnia 17.10.2024 r. (zn. ZDW/PW/2024/7717/DN-4/JSS) zamieszczonego w ramach strony prowadzonego postępowania dopuszczona została

optymalizacja rozwiązań projektowych w zakresie wzmocnienia podłoża gruntowego, posadowienia i konstrukcji obiektu mostowego, posadowienia konstrukcji oporowej KO.1 na warunkach tam określonych. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest zatem wykonanie robót budowlanych określonych w ramach OPZ i taki też kontekst podlega wycenie ofertowej, przy czym z uwagi na dopuszczenie optymalizacji konkretnych rozwiązań projektowych to do decyzji danego Wykonawcy należy, czy roboty te zdecyduje się wykonać w pełni zgodnie z udostępnioną dokumentacją projektową, czy też przy uwzględnieniu ewentualnych możliwości optymalizacyjnych w zakresie, w jakim zostały one dopuszczone. Nadmieniam się, iż wynagrodzenie za wykonanie tego zamówienia będzie mieć charakter ryczałtowy (zasadniczo – przy uwzględnieniu postanowień umowy i obowiązujących regulacji prawnych – niezmiennie w zakresie wysokości w ramach tzw. granic ryzyka ryczałtowego) i obejmować będzie wykonanie robót budowlanych określonych w ramach OPZ, czyli wybudowanie obiektu w sposób wynikający z zapisów SWZ (przy uwzględnieniu także ewentualnych dopuszczonych możliwości optymalizacyjnych). W ocenie Zamawiającego udzielone w przedmiotowej kwestii wyjaśnienia zawierają / określają jednoznaczną odpowiedź na wskazane wyżej pytanie.

Pytanie nr 481:

W pliku sst brak jest specyfikacji technicznej nr U.37.01.02. Przebudowa sieci drenarskiej. Prosimy o uzupełnienie sst oraz udostępnienie rysunków szczegółowych drenaży.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w kontekście specyfikacji technicznych (ST) dokonane zostały wymagane uzupełnienia m.in. we wskazanym w pytaniu zakresie dotyczącym wymogów i wykonania przebudowy sieci drenarskiej (w ST dodany został pkt U.37.01.02 pn. *Przebudowa sieci drenarskiej*), a ostateczne ST zawarte są w dokumentacji projektowej (projekcie wykonawczym), która udostępniona została w załączeniu do pisma z dnia 08.10.2024 r. (zn. ZDW/PW/2024/7385/DN4/JSS) zamieszczonego w ramach strony prowadzonego postępowania i która dostępna jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp18/postepowanie26_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 08.10.2024 r.* Wskazuje się ponadto, iż informacje na temat rozwiązań niezbędnych do realizacji robót w zakresie przebudowy sieci drenarskiej zawarte są w udostępnionej dokumentacji projektowej (zamieszczonej w ramach zał. nr 1 SWZ – OPZ) – na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu naniesione zostały trasy projektowanej sieci drenarskiej, a w części opisowej dokumentacji podane zostały dane techniczne i wytyczne wykonania przebudowy tej sieci. Nadmieniam się także, iż w ramach dokumentacji projektowej – opisu technicznego projektu wykonawczego branży drogowej z odwodnieniem (pkt 6.4. *Sieć drenarska*) dokonane zostały uzupełnienia w zakresie szczegółowego opisu rozwiązań przebudowy sieci drenarskiej – przedmiotowa zaktualizowana i uzupełniona dokumentacja została udostępniona w załączeniu do pisma z dnia 17.10.2024 r. (zn. ZDW/PW/2024/7717/DN4/JSS) zamieszczonego w ramach strony prowadzonego postępowania i dostępna jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp18/postepowanie26_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 17.10.2024 r.*

Pytanie nr 482:

Zwracam się z prośbą o zamieszczenie poprawnych poprzeczek od poprzeczki PW_poprzeczki-PP12 do PW_poprzeczki-PP21. Wskazane poprzeczki dublują się, dotyczą tego samego odcinka PP-proj. DW 965 odc. ref. 001 od km 0+525,00 do km 0+725,00. Zgodnie z zamieszczonym projektem suma prefabrykowanych przepustów rura fi 550 powinna wynosić 50,5 m. proszę o korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż poprawne / zaktualizowane przekroje poprzeczne (potocznie zwane poprzeczkami) w zakresie przekrojów od PP12 do PP21 zamieszczone zostały w ramach dokumentacji projektowej (projekcie wykonawczym branży drogowej), która udostępniona została w załączeniu do pisma z dnia 23.10.2024 r. (zn. ZDW/PW/2024/7955/ DN4/JSS) zamieszczonego w ramach strony prowadzonego postępowania i która jest dostępna w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp18/postepowanie26_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 23.10.2024 r.*

Jednocześnie Zamawiający wskazuje, iż właściwa ilość prefabrykowanych przepustów rurowych fi 500 zaprojektowanych do wykonania w ramach przedmiotowego zamówienia wynosi 50,5 m, w związku z czym udostępnia się w załączeniu niniejszego pisma zamienny przedmiar branży drogowej skorygowany w zakresie poz. 37 – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp18/postepowanie26_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 29.10.2024 r.*

Zamawiający nadmienia, podkreśla i przypomina przy tym, iż udostępnione przedmiary robót są wyłącznie materiałem dodatkowym, poglądowym, pomocniczym, nieobowiązkowym, orientacyjnym, niewiążącym i nieostatecznym (także wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego), który nie stanowi elementu / składowej OPZ oraz nie określa / nie wyznacza przedmiotu zamówienia (zamieszczony jest on jedynie dodatkowo), w związku z czym nie powinien on stanowić podstawy dla obliczenia ceny ofertowej. Odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiaru ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Zaznacza się, iż opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza dokumentacja projektowa, która udostępniona została w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ), toteż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na treści OPZ oraz własnych badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania (również wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego).

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*